



Sperre Arlbergstrecke Ötztal ⇌ Bludenz

06. Oktober –
02. November 2025



Die Strecke zwischen Ötztal und Bludenz wird aufgrund umfassender Bauarbeiten vollständig gesperrt.

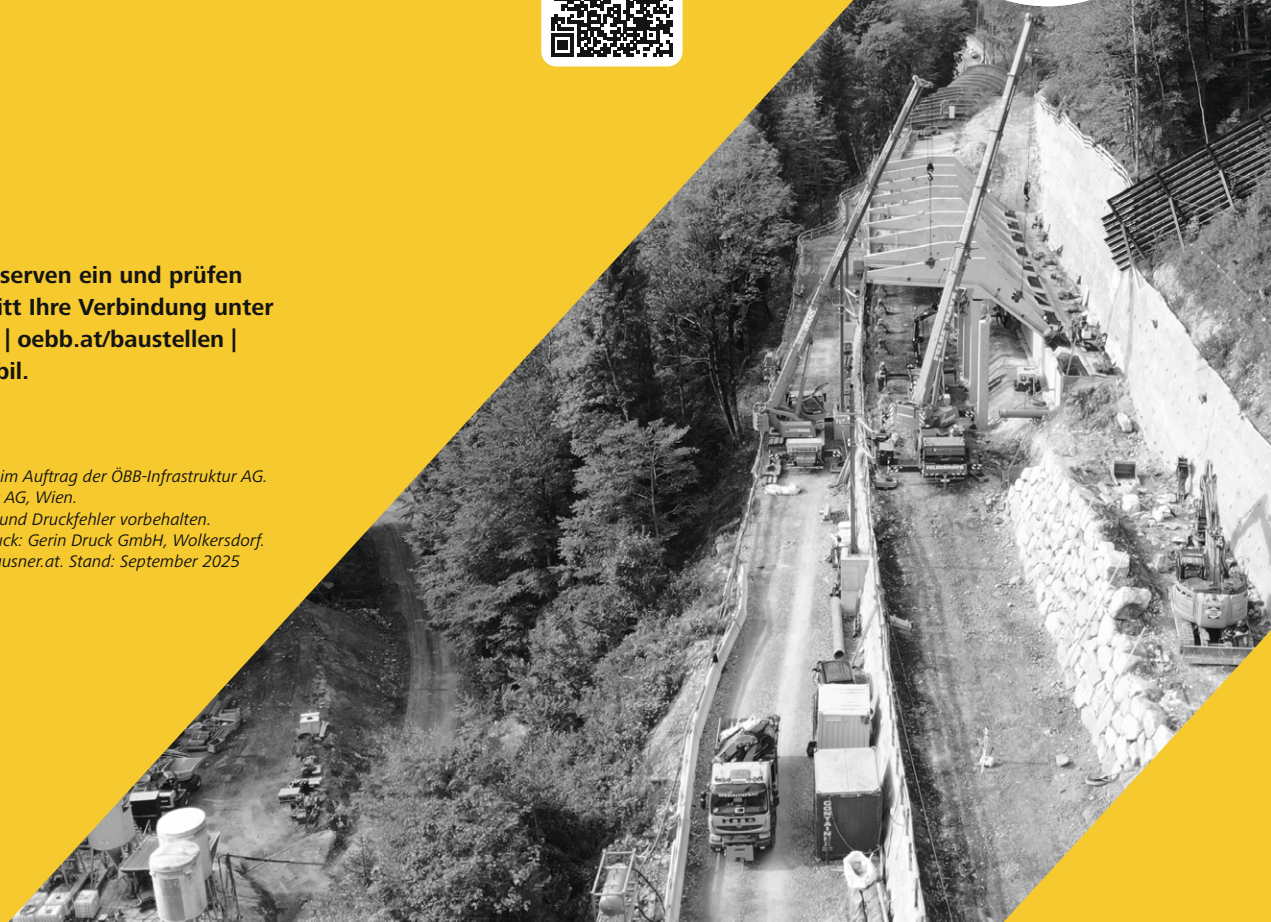
Um die Sperre möglichst effizient zu nutzen, fassen die ÖBB zahlreiche Projekte entlang der Strecke zusammen – darunter Erhaltungsarbeiten, Gleisneulagen, die Sanierung einer Lawinenschutzgalerie und den Umbau des Bahnhofs Schönwies.

SCAN MICH!



Bitte planen Sie Zeitreserven ein und prüfen Sie kurz vor Reiseantritt Ihre Verbindung unter oebb.at | westbahn.at | oebb.at/baustellen | 05-1717 | SCOTTY mobil.

*Impressum: ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG.
Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien.
Alle Angaben ohne Gewähr, Satz und Druckfehler vorbehalten.
Produktionsnr.: 117025-1072. Druck: Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf.
Foto: ÖBB/TPU. Grafik: ©heiderklausner.at. Stand: September 2025*



Liebe Fahrgäste!

Die Arlbergstrecke zählt zu den **wichtigsten Bahnverbindungen im Westen Österreichs**. Seit über 140 Jahren verbindet sie die Bundesländer Vorarlberg und Tirol.

Im Fernverkehr fahren hier vor allem Züge zwischen **Wien und Zürich bzw. Bregenz**. Herzstück der Gebirgsstrecke ist der Abschnitt zwischen den Bahnhöfen **Ötztal** und **Bludenz**. Aufgrund der Sanierung des Arlberg-Straßentunnels konnten in den vergangenen zwei Jahren keine größeren Arbeiten an der Bahnstrecke stattfinden. Diese werden nun **gebündelt nachgeholt**. Trotz der Bauarbeiten wird ein **verlässliches Mobilitätsangebot** sichergestellt.

Von **6. Oktober bis 2. November 2025** wird der Personenverkehr im **Schienerersatzverkehr (SEV)** mit Bussen abgewickelt.

AUSWIRKUNGEN ÖBB-FERNVERKEHR:

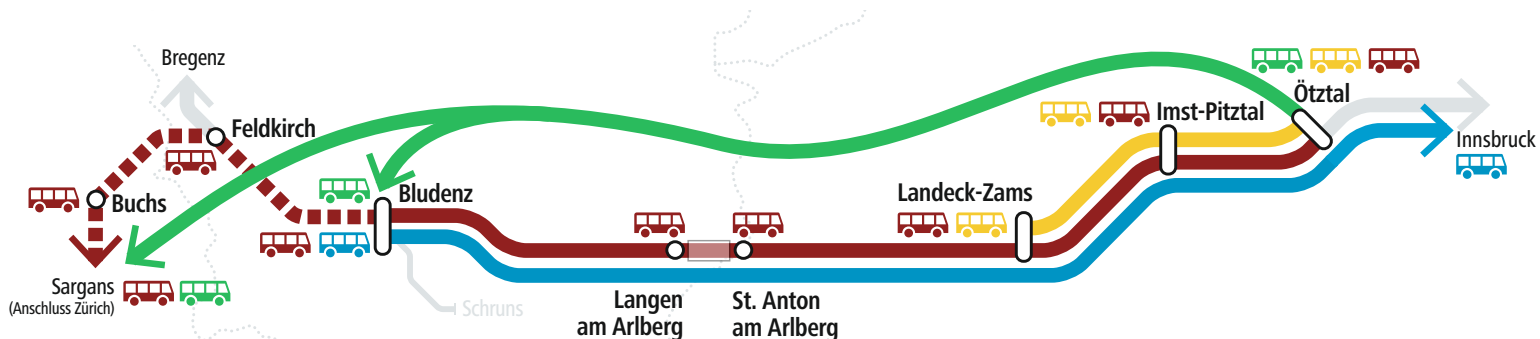
- Schienerersatzverkehr und Fahrplanänderungen für ÖBB-Züge im Fernverkehr ab Ötztal Richtung Zürich/Bregenz und retour
- Eurocity Graz–Zürich und retour wird großräumig umgeleitet (*Richtung Zürich 2 Stunden frühere Abfahrt in Graz bzw. von Zürich kommend 2 Stunden spätere Ankunft in Graz*)
- Nachtreisezüge (NJ/EN) werden großräumig umgeleitet
- Für die Tagesrandzüge RJX 168 und RJX 161 fährt ein Schienerersatzverkehr mit Bussen im Abschnitt Ötztal–Zürich HB

 Direktbus Ötztal ↔ Bludenz/Sargans

 SEV-Bus Fernverkehr Ötztal ↔ Bludenz mit Zwischenhalten
(einzelne Busse fahren bis/ab Buchs SG bzw. bis/ab Sargans)

 SEV für Züge der WESTbahn

 SEV für Züge des Nah- und Regionalverkehrs



AUSWIRKUNGEN WESTBAHN:

- Schienerersatzverkehr für WESTbahn-Züge ab Innsbruck Hbf bis Bludenz und retour als Direktbus
- Die Halte im Tiroler Oberland ab Innsbruck Hbf entfallen
- Fahrgäste westlich von Bludenz in Richtung Feldkirch, Dornbirn, Bregenz benützen bitte die Züge des Regional- bzw. Nahverkehrs

AUSWIRKUNGEN NAHVERKEHR:

Schienerersatzverkehr für alle Züge des Nah- und Regionalverkehrs zwischen Ötztal und Landeck-Zams

Was bedeutet die Sperre für meine Fahrt nach Bregenz und retour?

Reisende nach/von Bregenz nutzen die Busse des Schienerersatzverkehrs zwischen Ötztal und Bludenz. In Bludenz besteht Anschluss mit dem Zug nach Feldkirch/Dornbirn/Bregenz.

Was bedeutet die Sperre für meine Fahrt nach Zürich und retour?

Reisende nach/von Zürich nutzen die Busse des Schienerersatzverkehrs zwischen Ötztal und Sargans. In Sargans besteht Anschluss mit dem Zug nach Zürich HB.

Warten die Züge in Ötztal bzw. in Bludenz auf die Busse des Schienerersatzverkehrs?

Nein, die Züge warten nicht. Allerdings sind die Fahrzeiten der Busse so kalkuliert, dass der vorgesehene Anschlusszug in Ötztal bzw. in Bludenz bei normalen Straßenverhältnissen erreicht wird. In Bludenz bzw. Sargans fahren die Busse abweichend vom regulären Fahrplan etwas früher ab.